



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 4 grudnia 2012 r.

Poz. 3337

UCHWAŁA NR XXV/177/2012 RADY MIEJSKIEJ W NOWYM MIEŚCIE LUBAWSKIM

z dnia 20 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 zm: z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009 r. Nr 52 poz. 420 , Nr 157, poz. 1241; z 2010 Nr 28, poz.142 i 146, Nr 40, poz. 230 Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281; z 2012 r. poz. 567) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 zm: Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016; z 2011 r. Nr 232, poz. 1378) Rada Miejska uchwala co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania:

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 624,00zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 960,00zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1104,00zł.

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62 WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat na użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	900,00	1 008,00
13	14	1 008,00	1 104,00
14	15	1 104,00	1 200,00
15	-	1 200,00	1 368,00
Trzy osie			
12	17	900,00	1 008,00
17	19	1 008,00	1 104,00
19	21	1 104,00	1 200,00
21	23	1 200,00	1 308,00
23	25	1 308,00	1 668,00
25	-	1 404,00	1 668,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 008,00	1 104,00
25	27	1 104,00	1 200,00
27	29	1 200,00	1 752,00
29	31	1 752,00	2 592,00
31	-	1 752,00	2 592,00

3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 8 ton włącznie - 960,00 zł,
- b) powyżej 8 ton a poniżej 12 ton - 1260,00 zł.

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	948,00	1 008,00
18	25	1 056,00	1 104,00
25	31	1 260,00	1 320,00
31	-	1 500,00	2 052,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 584,00	1 836,00
40	-	1 836,00	2 700,00

5) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 9 ton włącznie - 372,00 zł,
- b) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 420,00 zł.

6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	-	60,00
18	25	192,00	348,00
25	-	348,00	612,00
Dwie osie			
12	28	228,00	348,00
28	33	660,00	912,00
33	38	912,00	1 368,00
38	-	1 224,00	1 800,00
Trzy osie i więcej			
12	38	732,00	1 008,00
38	-	1 008,00	1 356,00

7) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) do 15 miejsc - 348,00 zł,
- b) powyżej 15, a mniej niż 30 miejsc - 624,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1260,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowego Miasta Lubawskiego.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIV/89/2011 z dnia 8 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 8 grudnia 2011 r., Nr 192, poz. 2821).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Marcin Deja